



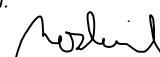


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2017
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
---	---

<b>Zhotovitel: SPOLEČNOST "SP+EŽ TNS BALABENKA"</b>		<b>EŽ Praha a.s.</b>	
		<b>Elektrizace Železnic Praha a.s.</b>	<b>nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4 - Nusle e-mail: marketing@elzel.cz</b>
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>		<b>Asistent hlavního inženýra:</b>	
<b>ING. MIROSLAV NEZKUSIL</b>		<b>-</b>	

<b>Projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	---

<b>Středisko:</b> ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> -	<b>Vypracoval:</b>  ING. MIROSLAV NEZKUSIL	<b>Kontroloval:</b> -

<b>Název akce:</b>  <b>Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 16 029 208
<b>Část:</b>  DOKLADY	<b>Projektový stupeň:</b> PD
<b>Název přílohy:</b> ZPRÁVA O VYPOŘÁDÁNÍ ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ, STANOVISEK VLASTNÍKŮ VEŘEJNÉ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY (VČETNĚ STANOVISEK ORGANIZAČNÍCH SLOŽEK ZADAVATELE), STANOVISEK VLASTNÍKŮ DOTČENÝCH POZEMKŮ A STAVEB, POPŘ. STANOVISEK OSTATNÍCH ÚČASTNÍKŮ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ	<b>Datum:</b> 02/2017
	<b>Číslo části:</b> H
	<b>Měřítko:</b> -
	<b>Počet formátů:</b> A4
	<b>Číslo přílohy:</b> 10

**Zpráva o vypořádání závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (včetně stanovisek organizačních složek zadavatele), stanovisek vlastníků dotčených pozemků a staveb, popř. stanovisek ostatních účastníků územního řízení**

## **Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

***Vyjádření ústředního správního úřadu (Ministerstvo životního prostředí) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., č.j. 58077/ENV/16 ze dne 9.9.2016***

### Požadavek/připomínka/konstatování:

Správní orgán konstatuje, že záměr „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“ nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování uvedených parametrů a činností.

***Stanovisko orgánu ochrany přírody (Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, Odbor životního prostředí) z hlediska vlivu záměru na území soustavy Natura 2000, vydané dle §45i zákona č.114/1992Sb., ve znění pozdějších předpisů, č.j. MHMP 1647537/2016 ze dne 21.9.2016***

### Požadavek/připomínka/konstatování:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OCP-MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení záměru „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka, k.ú. Libeň“ doručeného dne 26.8.2016 na podkladě předložené žádosti vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

***Vyjádření Odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 16.03.2017, č.j. MHMP 401654/2017 k záměru***

### Požadavek/připomínka/konstatování:

Umístění záměru „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“ je v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy.

***Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů Praha, č.j. 93632/2017-8201-OÚZ-PHA, ze dne 11.04.2017***

### Požadavek/připomínka/konstatování:

Ministerstvo obrany ČR, jehož jménem na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, jedná, vydává *souhlasné závazné stanovisko* se stavebním záměrem dle doložené písemné a grafické dokumentace. Posuzovaný stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany ČR vymezenými dle § 175 zákona č. 183/2006 Sb. V řešené lokalitě stavebního záměru Ministerstvo obrany ČR neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

***Závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy, č.j. HSHMP 12750/2017, ze dne 27.03.2017***

### Požadavek/připomínka/konstatování:

Po zhodnocení souladu předloženého dokumentu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává zástupce HSHMP toto závazné stanovisko. S předloženým návrhem shora uvedené projektové dokumentace pro územní řízení na stavbu zvýšení trakčního výkonu TNS.TNS Balabenka, se souhlasí.

***Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany, Hasičského záchranného sboru hl.m.Prahy, č.j. HSAA-3261-3/2017, ze dne 06.04.2017***

Požadavek/připomínka/konstatování:

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 10.3.2017 a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů souhlasné závazné stanovisko.

***Vyjádření Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy, č.j. 3066/17, ze dne 04.05.2017***

Požadavek/připomínka/konstatování:

IPR Praha v zastoupení hlavního města Prahy k Vaší žádosti vydává toto vyjádření: s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu splnění následujícího požadavku:

Řady splaškové a dešťové kanalizace SO 161 a SO 162 budou umístěny souběžně s vodovodní přípojkou SO 160 pod zpevněnou plochou nové přístupové vozovky. Navržené umístění v nebezpečné ploše na pozemku parc. č. 4031/10 dle ustanovení §18 odst. (1) Pražských stavebních předpisů (Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy) neodpovídá stanoveným požadavkům na technickou infrastrukturu a technickou vybavenost.

***Reakce projektanta:***

***Situování SO 161 a SO 162 bylo upraveno dle požadavku IPR.***

***Ing. Miroslav Nezkusil***

***Koordinované závazné stanovisko Úřadu městské části Praha 8, č.j. MCP8 059804/2017, ze dne 27.04.2017***

Požadavek/připomínka/konstatování:

**I. Stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru životního prostředí:**

Odbor životního prostředí Úřadu Městské části Praha 8 vydává pro účely územního rozhodování ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ochrany složek životního prostředí závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Odbor životního prostředí Úřadu Městské části Praha 8 posoudil na základě Vaší žádosti ze dne: 13. 03. 2017 předloženou PD a vydává toto stanovisko:

- 1) ***Z hlediska ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: 05. 04. 2017 - Ing. Vodička***

Z předložené dokumentace je zřejmé, že realizace předmětného záměru „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“ bude v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. i) zákona.

Dle ustanovení § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení se povolení ke kácení dřevin nevyžaduje za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona) nebo stromořadí, pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m<sup>2</sup>, pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin a pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

Pokud dřeviny nesplňují výše uvedenou charakteristiku, k jejich kácení je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody. Rozhodnutí je vydáváno ve formě samostatného správního rozhodnutí. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les jsou stanoveny § 4 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování kácení.

Upozorňujeme, že dřeviny jsou dle § 7 odst. 1 zákona chráněny před poškozováním a ničením. Při realizaci stavby je nezbytné postupovat v souladu s obsahem ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky žádných připomínek. Toto je vyjádření dle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 2) *Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu - dle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů: 06. 042. 2017 - Bc. Novák*

Stavební záměr zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka, Praha 8, k.ú. Libeň nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny. Toto je vyjádření podle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 3) *Z hlediska odpadového hospodářství - dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze ve znění pozdějších předpisů: 03. 04. 2017 - pí. Balcárková*

Předmětem předložené projektové dokumentace je novostavba dvoupodlažní trakční napájecí stanice včetně připojení na trakční vedení. Stávající jednopodlažní objekt měnirny bude zdemolován. Odpady z bouracích prací a ze stavební činnosti budou zařazeny podle druhu a kategorií, důsledně tříděny a odstraněny vhodným způsobem. Upozorňujeme na ustanovení § 10 až § 16 zákona o odpadech (zejména § 12 odst. 4 „Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna“.). Veškerý stavební odpad po vytrídění nebezpečných složek bude v maximální možné míře recyklován v recyklačním zařízení. V rámci stavby dojde k odstraňování stavebních materiálů s obsahem azbestu. Upozorňujeme, že při nakládání s odpady azbestu a s odpady, které azbest obsahují, je nutné postupovat v souladu s ust. § 35 zákona o odpadech.

K předložené dokumentaci nemáme námítky. Toto je vyjádření dle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 4) *Z hlediska ochrany ovzduší - dle § 11 odst. 3, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a Vyhlášky č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy: 03. 04. 2017 - pí. Balcárková*

Projektová dokumentace řeší novostavbu dvoupodlažní trakční napájecí stanice včetně připojení na trakční vedení. Vytápění v části novostavby je uvažováno v místnostech hal, velína, sdělovací techniky, sociálního zázemí a údržby prostřednictvím elektrických přímotopných konvektorů. Stávající provozní budova bude zdemolována. V rámci stavby dojde k odstraňování stavebních materiálů s obsahem azbestu. Upozorňujeme, že všechny stavební materiály obsahující azbest musí být demontovány tak, aby nedošlo k poškození a uvolňování azbestových vláken do ovzduší.

Z hlediska námi chráněných zájmů nemáme k předložené projektové dokumentaci námítek. Závazné stanovisko ke stavební činnosti bude vydáno v dalším stupni projektové dokumentace. Toto je vyjádření dle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Dojde - li ke změně záměru oproti námi posouzené dokumentaci, naše vyjádření pozbývá platnosti. V tomto případě nám dokumentaci předložte k opětovnému vyjádření. Koordinační (celková) situace ponechána pro potřeby OŽP.

## II. Stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru dopravy:

Stanovisko k přípravné projektové dokumentaci stavby z hlediska dopravy pro účely územního řízení ve věci: Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka

Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40, odst. 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění, vydává stanovisko k projektové dokumentaci stavby ze dne 13.3.2017, zpracované

společností SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349, týkající se zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka, v prostoru stávajícího areálu skladových ploch Krejčárek, resp. na rekultivované zelené ploše realizované v rámci stavby „Nové spojení Praha hl.n. - Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice.

- 1) Naše vyjádření se týká pouze území MČ Praha 8.
- 2) S navrženým dopravním připojením původní komunikací Pod Plynojemem ve vazbě na účelovou komunikaci NN 4717, souhlasíme.
- 3) Odbor dopravy UMČ Praha 8 souhlasí se zvláštním užíváním komunikace podle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů). Toto ustanovení však nenahrazuje rozhodnutí o užití dálnice, silnice nebo místní komunikace dle § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).
- 4) V případě omezení provozu na místních komunikacích investor požádá minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací.
- 5) Po celou dobu provádění stavebních prací investor zajistí údržbu a čištění komunikací stavbou dotčených.
- 6) Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Upozorňujeme, že užívání místní komunikace jiným, než obvyklým způsobem povoluje zdejší silniční správní úřad s předchozím souhlasem vlastníka dotčené komunikace a příslušného orgánu Policie ČR podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

### III. Stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru územního rozvoje a výstavby, odd. vodoprávní:

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), dále pak místně příslušný vodoprávní úřad podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle ustanovení § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodoprávní úřad“) jako dotčený orgán na úseku vodního hospodářství podle § 104 odst. 9 vodního zákona, v souladu s § 149 správního řádu vydává závazné stanovisko:

#### Realizace uvedeného záměru je možná za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- 1) Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
- 2) Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

#### Upozornění:

- 1) Požadavky uplatněné správcí kanalizace a vodovodu k navrženému technickému řešení budou dodrženy.
- 2) Při provádění prací na uvedené akci musí být investorem a dodavatelem této akce zajištěno, aby nedošlo k vniknutí (splavením nebo napadáním) stavebního nebo výkopového materiálu do kanalizace.
- 3) Likvidací srážkových vod nesmí dojít k podmáčení okolních pozemků a objektů.

#### Vodoprávní úřad dále uvádí:

- 1) Stavba podle předložené dokumentace, nepodléhá dalšímu projednání podle vodního zákona.
- 2) Toto závazné stanovisko vodoprávního úřadu není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle vodního zákona.

Stavební úřad doporučuje umístění staveb v ploše SP, NL/DZ a IZ konzultovat s odborem územního rozvoje MHMP.

**Reakce projektanta:**

*Dle vyjádření IPR a odboru územního rozvoje MHMP je záměr možný/vydáno souhlasné stanovisko.  
Ing. Miroslav Nezkusil*

**Závazné stanovisko Úřadu městské části Praha 9, č.j. P09 030058/2017/OVÚR/Sk, ze dne 29.5.2017**

Požadavek/připomínka/konstatování:

V předmětném území lze umístit výše uvedenou stavbu, která je v souladu s doplňkovým funkčním využitím podle platné územně plánovací dokumentace. Stavební úřad souhlasí ve smyslu § 15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem.

**Vyjádření Úřadu městské části Praha 3, č.j. UMCP3 056673/2017, ze dne 7.6.2017**

Požadavek/připomínka/konstatování:

Odbor výstavby úřadu Městské části Praha 3 jako věcně a místně příslušný stavební úřad podle ust. § 13 odst. 1 písm. c) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), ust. § 32 zákona č. 131/2000 Sb., o hl. m. Praze, ve znění pozdějších předpisů, a vyhl. č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, vydává na podkladě předložené dokumentace podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona k žádosti ze dne 30. 5. 2017 souhlas s vydáním rozhodnutí speciálním stavebním úřadem (Drážním úřadem) pro výše uvedenou stavbu, jež je v souladu se záměry územního plánování. Stavbu povolí speciální stavební úřad.

## **Stanoviska SŽDC, ČD a jiných odborných složek předložených zástupcem investora SŽDC SSZ**

*(akceptovány byly připomínky obdržené k datu jejich avizovaného projednání, tedy k 7.10.2016)*

- 1) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, organizační jednotka Technický úsek oblast Praha, Oddělení ostatních staveb PHA II, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 – s připomínkami obdrženými k 7.10.2016*
- 2) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb O6, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženými k 7.10.2016*
- 3) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk O11, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženými k 7.10.2016*
- 4) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor základního řízení O12, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženými k 7.10.2016*
- 5) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – bez připomínek*
- 6) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor automatizace a elektrotechniky O14, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženými k 7.10.2016*
- 7) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženými k 7.10.2016*
- 8) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor strategie O26, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 9) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženými k 7.10.2016*
- 10) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 – s připomínkami obdrženými k 7.10.2016*

- 11) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční energetiky Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016*
- 12) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, TÚDC, Malletova 10, 190 00, Praha 9 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016*
- 13) *ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016*
- 14) *České dráhy, a.s., Odbor investic a veřejných zakázek - O3, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 15) *České dráhy, a.s., Odbor správy nemovitostí O31, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 16) *RSM - Regionální správa majetku pro Prahu a Středočeský kraj, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 17) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, Pracoviště Praha, Pod Výtopnou 645/8 186 00 Praha 8 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*

**Samostatná stanoviska a vypořádání jejich připomínek je uvedeno dále**

- 1) ***Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, organizační jednotka Technický úsek oblast Praha, Oddělení ostatních staveb PHA II, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016***

**From:** Fridrich Karel, Ing.

**Sent:** Wednesday, August 31, 2016 10:59 AM

**To:** Štros Jaroslav, Ing.

**Cc:** Seidlová Lenka, Ing.

**Subject:** RE: PD k připomínkám "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka"

Pěkný den,

stavba neobsahuje svršek, spodek, nástupiště apod., tedy za mne bez připomínek.

S pozdravem

**Karel Fridrich**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 PRAHA 9

Tel.: 972 244 833, 602 269 052

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

**From:** Seidlová Lenka, Ing.

**Sent:** Wednesday, August 31, 2016 11:21 AM

**To:** Štros Jaroslav, Ing.

**Subject:** RE: PD k připomínkám "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka"

PD neobsahuje žádné umělé stavby, tedy bez připomínek. Lenka

**Ing. Lenka Seidlová**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Stavební správa západ

úsek technický

Sokolovská 278/1955, 190 00 PRAHA 9

Tel.: 972 244 825

Mobil: 606 708 805

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

## **PD Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka, provozní a dopravní technologie a organizace výstavby**

*Zpracovatel: Ing. Petr Kuník (tel. 972 244 851)*

### Část B.8 (B.12):

1. Dle Směrnice GR ŠZDC č.11/2006 má být část označena jako B.12.
2. *Výluky kolejí a TV: Část zcela chybí, doplnit!* Je třeba se zaměřit zejména na práce, které budou v některém mezistaničním úseku zcela zastavovat provoz (nebo i jen elektrický provoz). Takové práce mohou probíhat pouze v noční době.
3. Doplnit harmonogram výstavby s vyznačením celkové doby trvání výstavby a s rozčleněním potřeby výluk do jednotlivých období.

*Bylo doplněno v rámci kapitoly organizace výstavby úměrně charakteru stavby. Způsob a rozsah zpracování byl konzultován s Ing. Kuníkem.*

**Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil**

### E.3.1:

4. Ve schématu napájení a dělení chybí spojka 85/86 v ŽST Praha-Libeň.

*Bylo opraveno.*

**Zaznamenal: Ing. Jiří Straka**

### Ostatní:

5. Ve všech částech dokumentace jsou chybně uvedena čísla kolejí v ŽST Praha-Libeň.

*Bylo opraveno.*

6. S ohledem na dosavadní provozní zkušenosti doporučuji doplnit dělič TV mezi výhybky č.202 a 204 na obvodě Sluncová (event. před výhybkou č. 201 ze směru z koleje č. 402), aby mohlo být samostatně vylučováno TV 401. koleje a samostatně TV 402. koleje mezi obvodem Sluncová a odbočkou Balabenka.

*Byla navržena úprava schéma napájení a dělení připojení TM ke konferenčnímu projednání. Předložené schéma napájení a dělení bylo přítomnými akceptováno.*

**Zaznamenal: Ing. Jiří Straka**

**From:** Švejk Petr

**Sent:** Monday, September 26, 2016 7:23 AM

**To:** Štros Jaroslav, Ing.

**Subject:** RE: PD k připomínkám "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka"

Ahoj,

k technickému řešení sdělovacího zařízení nemám připomínek, k přemísťování BTS mám jednu připomínku: v případě, že v žst. Libeň a přilehlých traťových úsecích bude v době realizace přeložky BTS v provozu ETCS, je nutné počítat s výlukou zařízení ETCS.

*Přemístění BTS na objekt CDP s využitím stávající BTS pro vnitřní prostory CDP a školící místnost, budou doby výluky minimalizovány a tím i výluka zařízení ETCS. Výluka bude zmíněná v TZ. Bude doložen matematickým model radiového pokrytí v oblasti stávající TM Balabenka částí D.2 .*

**Zaznamenal: Ing. Petr Poupa**

S pozdravem

**Petr Švejk**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Tel: 972 244 824



Váš dopis zn.:  
Ze dne:  
Naše zn.: /2016-SSZ-ÚŘ-  
Vyřizuje: Ing. Maršálek  
Telefon: 972 244 749  
Mobil: 720 983 231  
E-mail: [MarsalekM@szdc.cz](mailto:MarsalekM@szdc.cz)  
Datum: 22. 9. 2016

**Připomínky k PD „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“, zeleně jsou uvedeny připomínky**

#### **A. Průvodní zpráva**

Str. 5, kap. A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů  
Bude doplněno

*Bude doplněno na základě jednání s DOSS*

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

#### **B. Souhrnná část**

##### **B.01 souhrnná technická zpráva**

Str. 2, kap. B.1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů  
Chybí uvedený termín zpracování dendrologického průzkumu

*Finální dendrologický průzkum byl proveden v září a do dokumentace byl doplněn.*

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

Str. 6, kap. B.1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

*Věta V souvislosti s likvidací odpadů je potřeba počítat s náklady na případné vzorkování a monitorování kontaminovaných částí objektů.*

Požadujeme přeformulovat na: *V souvislosti s likvidací odpadů je potřeba ve fázi projektu počítat s náklady na případné vzorkování a monitorování kontaminovaných částí objektů. Upřesněno bude při vstupním jednání se zpracovatelem projektu. Případnému vzorkování budou přítomni pracovníci (specialisté ŽP) investora projektu.*

*Projektant připomínku neakceptuje. Větou je myšleno vzorkování a monitorování kontaminovaných částí objektů dodavatelem stavby. Povinností dodavatele stavby (jako původce odpadu) je při předání odpadu osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady dokladovat protokoly o výsledcích zkoušek ne starší než 3 měsíce od data vypracování základního popisu odpadu.*

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba, Ing. Miroslav Nezkusil

Str. 26, kap. B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin  
*Staveništěm budou pouze vlastní pozemky bez dalších záborů ploch. Stavba svým charakterem nevyžaduje související asanace, demolice v okolí staveniště nebo na cizích pozemcích. Stavba si však vyžádá kácení mimolesní zeleně.*

Ad **související asanace** – pokud neproběhlo vzorkování a monitorování případných kontaminovaných částí objektu, tak toto tvrzení, závěr, by bylo vhodné učinit až v projektu stavby.

*Vzorkování kontaminovaných částí objektu ropnými látkami není nutné provádět. Případný únik ropných látek je ve stávající TNS Balabenka smyslově zjištělný.*

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba, Ing. Miroslav Nezkusil

Str. 26, kap. **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

*Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy - Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.*

Špatně uvedená legislativa: ... v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Upozorňujeme na novelu NV č. 217/2016 Sb., která mění některá ustanovení tohoto předpisu.

*Bylo opraveno.*

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

**B.06 Vliv stavby na životní prostředí**

Str. 7, kap. **5.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

- o stanovisko, podle § 45i odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, bude zažádáno na Magistrátu hlavního města Prahy.

Upozorňujeme, že zažádáno již bylo v létě 2016, aktuálně bylo 21. 9. Vydáno stanovisko, že záměr nemůže mít vliv na EVL nebo PO.

*Vydané stanovisko bylo doplněno do dokumentace.*

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

Str. 8, kap. **5.6 Vliv na památné stromy**

Upozorňujeme, že záměru je blízko také strom v k. ú. Žižkov, konkrétně cedr ataský, situován JV od záměru, a taktéž by neměl být předmětnou stavbou dotčen.

*Cedr ataský, nacházející se v k.ú. Vysočany (p.p.č.: 1919/1, v areálu tenisových kurtů při ulici Na Balkáně), byl do dokumentace doplněn.*

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

Str. 9, kap. **5.8 Vliv na mimolesní zeleň**

**? Dendrologický průzkum**

Požadavkem ZTP bylo provedení dendrologického průzkumu, požadujeme uvedení informací o tomto průzkumu (termín + rozsah). Informace v příloze B.6 chybí, není zmíněno.

*Finální dendrologický průzkum byl proveden v září a do dokumentace byl doplněn.*

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

V Přehledu odpadů z jednotlivých PS/SO (příloha č. 2, str. 1) položka č. 9 Smýcené stromy a keře taktéž není kvantifikováno.

*Bylo doplněno.*

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

Str. 28, kap. **VI Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

*O vyjádření ústředního správního úřadu, z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, bude zažádáno.*

Požadujeme aktualizaci textu v tomto odstavci. O vyjádření již bylo zažádáno v létě 2016 a dne 9. 9. 2016 bylo MŽP rozhodnuto, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností (viz žádost a její podklady z PD).

*Aktualizace textu byla provedena. Vyjádření MŽP bylo doplněno do dokumentace.*

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

**Dokladová část H – kapitola ŽP – CHYBÍ**, požadujeme dokumenty zkompletovat a odevzdat.

Tato kapitola bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, Stanovisko příslušného Oblastního ředitelství SŽDC ke kácení, další případné výjimky, atp.

*Připomínka nebyla akceptována - dokladová část bude obsahovat standardně požadované části dle příslušné směrnice. Stanoviska EIA, NATURA2000 a případná další stanoviska a vyjádření budou součástí přílohy „H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů“. Dle SoD není v této fázi zpracování dokumentace dokladová část vyžadována.*

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- 2) **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb O6, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženými k s připomínkami obdrženými k 7.10.2016**

*Reakce na připomínky byly zaslány individuálním záznamem*

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- 3) **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk O11, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženými s připomínkami obdrženými k 7.10.2016**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

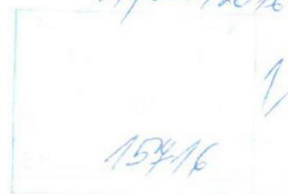
Generální ředitelství

Dlážďená 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 14349/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Štr  
Ze dne: 30.8.2016  
Naše zn.: 39623/2016-SŽDC-O12  
Vyřizuje: Ing. Jan Louženský  
Telefon: 972 544 542  
Mobil: 602 435 699  
E-mail: louzensky@szdc.cz  
Datum: 19.9.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 PRAHA 9



„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“, souhrnné vyjádření k přípravné dokumentaci

K přípravné dokumentaci stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

## 2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Ing. Richard Těhník, tel. 972 244 641)

### A.4.10 Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná omezení nejsou uvedena. Chybí předpokládané topologické a časové vymezení. V případě PJ chybí předpokládaná hodnota PJ.

*Bylo doplněno*

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

### B.8 Zásady organizace výstavby

Platí stejná připomínka jako v případě bodu A.4.10. Z pohledu O11 kapitola nepopisuje organizaci výstavby. Požadujeme doplnit.

*Bylo doplněno a konzultováno s Ing. Těhníkem*

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

**4) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor základního řízení O12, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**

**1. Odbor základního řízení provozu (O12)**

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

Dokumentace neobsahuje, v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, příloha č. 1. kapitulu **B.2. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**.

Tuto část požadujeme dopracovat. Stavba bude mít vliv na organizování drážní dopravy po dobu výstavby, jak je v textu naznačeno. Zvýšením trakčního výkonu napájecí stanice dojde ale zřejmě také ke změně vstupních údajů pro výpočet elektrických následných mezidobí apod., což musí být v této kapitole zhodnoceno.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

*Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii byl doplněn ekvivalentně charakteru a rozsahu stavby. Obsah části byl konzultován s Ing. Louženským.*

**Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka**

**5) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – bez připomínek**

**6) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor automatizace a elektrotechniky O14, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 14349/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Štr

Ze dne: 30. 08. 2016

Naše zn.: 39988/2016-SZDC-O14

Vyřizuje: Ing. Zdeněk Kríš

Telefon: 972 741 610

Mobil: 724 484 938

E-mail: kris@szdc.cz

Datum: 20. 09. 2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

**„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“**

**Vyjádření O14 k přípravné dokumentaci**

Odbor automatizace a elektrotechniky (O14) k zaslané přípravné dokumentaci stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“, zasílá následující stanovisko:

D.3.3\_03 Přehledové schéma TM

V obou částí rozvaděče 3 kV (=AMM) je uvedeno označení polí U1, U2, U3.

Opravit příslušnou část na U4, U5, U6.

**Označení bylo opraveno**

**Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc**

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

V technické zprávě nejsou definovány způsoby ochrany před nebezpečným dotykem živých a neživých částí. Doplněte.

**Bylo doplněno**

**Zaznamenal: Aleš Budský**

Přípravnou projektovou dokumentaci požadujeme doplnit o vybudování stání pro převoznou trakční měničnu jehož součástí bude trasa přívodního kabelu 22 kV, trasa napájecích kabelů 3 kV DC, vybudování portálů s ústředně ovládanými vývodovými odpojovací pro napájecí vedení 3 kV (připojení na trakční vedení).

**Nebylo akceptováno – není součástí zadání**

**Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil**

- 7) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 40445/2016 – SZDC - O15

Vyřizuje: Ing. Rudolf Zelinka

Telefon: 972 244 672

Mobil: 724 076 530

E-mail: Zelinka@szdc.cz

Datum: 22.9.2016

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa západ

Ing. Jaroslav Štros

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

145989/2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Podat
Stavební správa západ		1
Dat:	27. 09. 2016	Priloha
Č. j.:	15893	Priloha

UT1  
Štros

**Stanovisko k dokumentaci „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“, části dotýkající se vlivu stavby na životní prostředí**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí, kdy k výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že nemáme žádné připomínky. Dále dodáváme, že i nadále je zpracovatelem dokumentace a zhotovitelem stavby potřeba problematice ochrany životního prostředí věnovat pozornost danou legislativou ČR.

Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru provozuschopnosti

- 8) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor strategie O26, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy**
- 9) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

144/24/2016

15428

VÁŠ DOPIS ZN.: 14349/2016- SŽDC-SSV-ÚT1-Štr

ZE DNE: 30.8.2016

NAŠE ZN. (č.j.): 36872/2016-SŽDC-030

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Šimánek  
Bc. Monika Trpišovská

TEL.: 972 225 622, 602 686 611  
972 225 624, 602 289 039

E-MAIL: [simánek@szdc.cz](mailto:simánek@szdc.cz)  
[trpišovska@szdc.cz](mailto:trpišovska@szdc.cz)

ZE DNE: 19.9.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“

UT1

Stos P 23/9

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC má následující připomínky k předložené projektové dokumentaci akce Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka:

- I. V části B\_2\_8 v bodě 2 je nutno provést úpravu - došlo ke zrušení vyhlášky 26/1999 Sb. „o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl.m. Praze“ – doporučujeme vypustit. Nové NAŘÍZENÍ č. 10/2016, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy) již problematiku PO ve vztahu k předmětné stavbě neřeší.

*Bylo zpracováno*

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- II. V části B\_2\_8 v bodě 2 Citované normy  
Požadujeme doplnit v textu dále citovanou ČSN EN 1838 a další nově doplněné v textu.  
Doporučujeme nahradit úvodní větu „Seznam norem a předpisů platných v době zpracování požární bezpečnostního řešení“ textem : „vše v platném znění v době zpracování PBR“

*Bylo zpracováno*

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- III. V části B\_2\_8, bod 4, článek Přenosné hasicí přístroje:  
Doporučujeme nahradit text „S5 (náplň 5 kg – hasicí schopnost 55B)“ novým zněním „S5 (náplň 5 kg – hasicí schopnost min. 70B)“

*Bylo zpracováno*

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- IV. V části B\_2\_8, bod 4, v článku Odstupové vzdálenosti je uveden zavádějící text upravit resp. vypustit „...a vyhlášky MMR č. 26/1999 Sb.“

*Bylo zpracováno*

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- V. V části B\_2\_8, v bodě 5 část SO 191 požadujeme specifikovat samozavírač (C0 až C5).

*Specifikace samozavíračů není předmětem této fáze projektové dokumentace (jsme ve stupni přípravné dokumentace a podrobnější řešení bude upřesněno ve stupni projektu).*

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- VI. V části B\_2\_8, v bodě 5 , část SO 191  
Požadujeme uvést novou poslední větu „**Musí být zřízeno, zkoušeno a provozováno podle ČSN EN 60598-2-22, ČSN EN 50172 a ČSN EN 62034**“.

*Bylo zapracováno*

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- VII. V části B\_2\_8, v bodě 5 , část SO 320 Únikové cesty doporučujeme text v závorce specifikovat ...(piktogramy NE 10a, NE 10b popř. NE 12a, provedenými....)  
Požadujeme uvést novou poslední větu „**Nouzové osvětlení musí být zřízeno, zkoušeno a provozováno podle ČSN EN 60598-2-22, ČSN EN 50172 a ČSN EN 62034**“.

*Bylo zapracováno*

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- VIII. V části B\_2\_8, v bodě 5 , část SO 320 Elektroinstalace je uveden zavádějící text, který požadujeme upravit resp. vypustit - ČSN 34 1390 je zrušena a doporučujeme nahradit textem „**...v souladu se souborem ČSN EN 62305 a zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.**“

*Bylo zapracováno*

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- IX. V části B\_2\_8, bod 6 doporučujeme změnit text v posledním odstavci následovně:  
„**U všech materiálů a výrobků použitých k realizaci stavby a sloužící požární bezpečnosti stavby musí být v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, popř. Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011, ve znění pozdějších předpisů, předloženy doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků použitých pro stavební konstrukce tj. příslušná „Prohlášení o shodě“ popř. „Prohlášení o vlastnostech“ ve smyslu zákona č.22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů**“.

*Bylo zapracováno*

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- X. V části D.2.1\_TZ jsou v projektové dokumentaci překlepy na stránkách 18 až 20  
Uvedené odkazy na neplatné či neexistující předpisy např. zákon o PO, vyhláška č. 324/90Sb jsou ve vztahu k formulování bezpečnostních požadavků zavádějící.

*Bylo opraveno*

Zaznamenal: Ing. Poupa

- XI. E.1.9 Kabelovody, kolektory  
SO 190 TNS Balabenka, kabelovod a SO 191 TNS Balabenka, stavební úpravy stávajícího kolektoru v areálu CDP Praha  
V částech projektové dokumentace týkajících se kabelizace např.D.2.1 požadujeme upřesnit požadavky na požární odolnost požárních ucpávek např. takto:  
„**Vstupy kabelů do objektů, jakož i při prostupu požárně dělicí konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 minut, třída reakce na oheň nejméně C. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení.**“

Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou požadujeme zvážit požadavek na její reakci na oheň B (s1, d0) a dále požadujeme provést kabelovod v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), zásadně z betonových žlabů resp. ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2 případně B. Požadavky je nutné promítnout též do všech souvisejících částí projektové dokumentace týkajících se kabelizace.

*Do TZ bude doplněno dle PBR stavby*

Zaznamenal: Jan Čapek

*Za D.2, text bude doplněn do TZ.*

**Zaznamenal: Ing. Roháč**

- XII. Do části E.2.5.1 Technická zpráva, bod 5 požadujeme doplnit nové texty ve znění:
- „Při demoličních pracích musí být v závislosti na stupni provedení stavby splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p. p. v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti.“*
- „Způsob zajištění podmínek požární ochrany, ochrany zdraví a bezpečnosti při přípravě a realizaci stavby musí vycházet zejména z nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a vyhlášky č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.“*
- „Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém odstraňovaných částí objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.“*

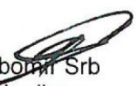
*Bylo zpracováno*

**Zaznamenal: Ing. Martin Nápravník**

- XIII. V bodě 12 na str.10 části E.2.5.1 Technické zprávy uvést správné odkazy na ČSN viz B\_2\_8  
např. ČSN 73 0873 - PBS – Zásobování požární vodou  
ČSN 73 0810:2016 PBS – Společná ustanovení

*Bylo zpracováno*

**Zaznamenal: Ing. Martin Nápravník**

  
Ing. Lubomír Srb  
ředitel odboru  
bezpečnosti a krizového řízení

- 10) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 – s připomínkami obdrženými k 7.10.2016**





**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Praha**  
Partyzánská 24  
170 00 Praha 7

Váš dopis: 14349/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Štr  
ZE DNE: 30.8.2016  
NAŠE ZN. (č.j.): S 7332/PPD-30946/2016-SŽDC-OR PHA-OPS-Čer  
UKLÁDACÍ ZN.:  
SKART. ZN.-LH.: S5  
POČ. LISTŮ: 1  
POČ. PŘÍLOH: 1  
POČ. LISTŮ PŘ.:  
VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková  
TEL.: 9722 24840  
FAX: 9722 24815  
E-MAIL: Cermakova@szdc.cz  
DATUM: 21.9.2016

SŽDC s.o.  
Stavební správa západ  
Ing. Štros  
Sokolovská 278  
190 00 Praha 9

**Věc: Vyjádření OR Praha ke stavbě**

/investor: SŽDC /

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ( dále jen SŽDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR PHA) posoudila přípravnou dokumentaci stavby „**Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

Zájmová oblast stavby se nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy:  
Česká Třebová – Praha Mas. n. (TUDU 1501 U1, UL, 2A a 42) v km 405,863 – 406,578  
Praha hl. n. – Turnov (TUDU 0901 02, U1 a 42) v km 4,050 – 4,972  
Praha-Libeň – Praha-Holešovice (TUDU 0791 02) v km 0,199 – 0,648  
Praha-Libeň – Praha-Vysočany (TUDU 0792 02) v km 0,114 – 0,700  
Balabenka – Rokytka kol. 501 (TUDU 0781 02) v km 0,066 – 0,572  
Balabenka – Rokytka kol. 502 (TUDU 0782 02) v km 0,320 – 0,522  
Praha-Libeň – Praha hl. n. (TUDU 0905 02) v km 0,933 – 1,303  
Balabenka – Praha Mas. n. (TUDU 0906 02) v km 0,066 – 0,525

**Správa budov a bytového hospodářství /SBBH/** sděluje, že k předložené PD nemá námítky, ale požadujeme řádné zaslepení vodovodní a kanalizační přípojky tak, aby nemohlo dojít k únikům vody a zanesení kanalizace po provedené demolici.

Pozn. - v letošním roce byl vnější plášť objektu stávající měnirny opraven a tepelně odizolována střešní konstrukce.

Na zvážení SBBH dává možnost rozšíření parkoviště pro CDP Praha v prostoru dnešní měnirny po její demolici.

Kontakt: p. Fojtů, 9722 26564.

*Bylo zohledněno v koncepci technického řešení stavby části E.1.6 a E.2.5. Problematika parkoviště není součástí technického řešení předmětné dokumentace.*

*Zaznamenal: Ing. Pavel Zemler, Ing. Miroslav Nezkusil*

**Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/** s projektovou dokumentací (dále jen PD) ve stupni „Přípravná dokumentace stavby“ souhlasí na základě níže uvedených připomínek:  
*souhlasí na základě níže uvedených připomínek:*

#### D.3.1

- v místě dozorny musí být umístěn PLC pro ukládání dat z jednotlivých terminálů a ze systému DŘT
- přidat datové zásuvky s možností připojení k síti intrnet; signalizace změn stavu technologie hlasitou houkačkou (pouze při místní obsluze)
- SEE žádá o řešení přehledového zobrazení stavu silových prvků TM nezávislého na funkčnosti systému řídicích PLC a MŘS

*V místě dozorny je umístěno průmyslové PC (dohledové pracoviště ochran vč. vizualizace) pro ukládání dat z jednotlivých ochranných terminálů a ze systému DŘT.*

*Datové zásuvky řeší sdělovací zařízení nikoliv DŘT.*

*Signalizace změn stavu technologie bude prostřednictvím signalizačního sloupku s LED svítidly (modrá, žlutá, červená, zelená) a houkačkou. Signalizační sloupek bude umístěn z boku na skříni DŘT.*

*Přehledové zobrazení stavu silových prvků bude z dohledového pracoviště ochran vč. vizualizace, ze kterého bude možné vyčítat data z jednotlivých ochran v případě poruchy řídicího PLC prostřednictvím protokolu IEC 61850. Data z dohledového pracoviště ochran budou zobrazena na PC MŘS. Vizualizační panel nebude osazen.*

Zaznamenal: Tomáš Brada

#### D.3.3

PS 333

- akumulátory SEE požaduje s volným elektrolytem
- akumulátorovna musí splňovat ČSN EN 50272-2

*Bylo zpracováno*

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

Ostatní části PD jsou bez připomínek.

Kontaktní údaje:

- technické oddělení SEE - p.Fiala František 972 245 402

**Správa sděl. a zab. techniky /SSZT/ Praha východ OŘ PHA** souhlasí s předloženou dokumentací stavby. Sděluje, že v průběhu stavebních úprav dojde k souběhu a možnému křížení s kabelovou trasou v naší správě. V příloze přikládáme zákres sítí v naší správě.

Z hlediska inženýrských sítí v její správě požaduje v kolizních místech před zahájením stavebních úprav jejich vytýčení a v průběhu stavby jejich ochrání zhotovitelem před poškozením. Vytýčení je třeba objednat se 14ti denním předstihem na tel.č. 724 053 527 kontakt p. Kolář.

*Za část dokumentace D.2, není v rozporu s PD.*

Zaznamenal: Ing. Roháč

*Jedná se o požadavky na realizaci stavby jako podklad pro další stupeň dokumentace.*

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Z hlediska požární ochrany požadujeme doplnit, v dalším stupni PD, do dokumentace PBR stavby k dokladům, které je nutno předat příslušnému správci objektu před zahájením provozu mimo jiné i "Přesnou specifikaci umístění ucpávek a těsnění".

*V další stupni dokumentace je nutno tuto připomínku znovu uvést.*

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Dále požadujeme zpracovat podmínku provedení protipožárních těsnění vstupů kabelů z rozvaděčů technologie a kabelů elektroinstalace objektu do kabelového prostoru (1. PP). Uvedený typ objektu je důležitým zařízením pro drážní provoz a je zařazen do systému kritické infrastruktury SŽDC, státní organizace.

**Bylo zpracováno**

**Zaznamenal: Ing. Martin Bernas**

Ostatní Správy OR Praha s předloženou PD souhlasí a nemají námitek.

Požadujeme předložit k vyjádření další stupeň PD, kde budou zpracovány výše uvedené požadavky a připomínky.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky:.

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OR Praha. **Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽDC) si musíte také zajistit.**

V místě stavby se mohou nacházet kabely v majetku SŽDC, na kterých provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika, a.s. Je nutno zajistit též vyjádření tohoto správce drážních zařízení.

**Ing. Jiří Kočárek**  
náměstek pro infrastrukturu  
Oblastní ředitelství Praha

**Libor Škvára**  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství P

Příloha:

- situace sítě SSZT

Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

- 11) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční energetiky Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční energetiky

Riegrovo náměstí 914

500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

VÁŠ DOPIS ZN.: 14349/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Štr  
ZE DNE: 30.8.2016  
NAŠE ZN. (č.j.): 9471/2016-SŽDC-SŽE-NPT  
POČ. LISTŮ: 1  
POČ. PŘÍLOH: -  
VYŘÍZUJE: Ing. Krátký Luboš  
TEL.: 9723 41517  
E-MAIL: [kratky@szdc.cz](mailto:kratky@szdc.cz)  
DATUM: 21.09.2016

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 PRAHA 9

### Věc: Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka

Na základě dopisu ze dne 30.8.2016 č.j. 14349/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Štr ve věci přípravné dokumentace „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“ Vám sdělujeme následující připomínky:

#### **D.3**

Nutné ověřit dimenzování kompenzačních tlumivků ve vztahu k přívodním kabelům 22 kV a rovněž kabelům 22 kV napájejícím CDP. V dalším stupni dokumentace předložit výpočet. Tlumivky musí být s odbočkami z důvodu eliminace změn kapacit VN kabelů.

*V dalším stupni bude doložen výpočet dimenzování dekompenzační tlumivky*

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

**Energetické výpočty**  
Zohlednit i odběr CDP.

*V energetické bilanci bylo upřesněno.*

Zaznamenal: Miroslav Nezkusil, Ing. Milan Zedník

#### **Přenosy energetických a měření**

V rámci rekonstrukce rozvodny PREdistribuce „Pražáčka“ má dojít k přemístění obchodního měření z objektu TNS Balabenka do objektu rozvodny Pražáčka. V projektu musí být zohledněno přemístění tohoto měření včetně materiálu a instalace zahrnující i přenos dat na SŽE.

Měniče pro podružná měření SŽE budou realizována dle standardu SŽE pro nepřímá měření a budou dodány s protokolem o úředním ověření autorizovanou státní zkušebnou a to jak na hladině 6kV tak 0,4kV (vlastní spotřeba).

Provedení jednotlivých podružných měření musí odpovídat platným technickým a připojovacím podmínkám SŽE. Instalované elektroměry musí být z řady schválených měřidel SŽE.

Elektroměry budou dodány v rámci stavby, v případě přenosových zařízení to platí obdobně s výjimkou zařízení ProfilCOM, popř. 485COM.

*v.z. 12.9.17*  
Ing. Jaromír Hrubý  
ředitel SŽE Hradec Králové

Výše uvedené požadavky byly v koncepci technického řešení stavby zohledněny

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

**12) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, TÚDC, Malletova 10, 190 00, Praha 9 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363  
190 00 Praha 9 - Libeň

Válé dopis zn.: 14349/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Štr  
Ze dne: 30. 8. 2016  
Naše zn.: 7557/2016 – SŽDC- TÚDC  
Vyhazuje: Jiří Sládek, diplomovaný technik  
Telefon.: 972 245 566  
Mobil: 725 122 904  
E-mail: [jiri.sladek@tude.cz](mailto:jiri.sladek@tude.cz)  
Datum: 27. 9. 2016

SŽDC, s. o., SSZ,  
Ing. Jaroslav Štros  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

**Věc: Vyjádření k přípravné dokumentaci (PD) k připomínkám pro stavbu „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“**

K výše uvedené akci vydáváme toto stanovisko:

Při její realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (metalické a optické kabely) v majetku SŽDC, s. o., TÚDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 12380/2016-O ze dne 16. 9. 2016.

SŽDC s. o., TÚDC souhlasí s navrhovaným řešením úprav sdělovacích metalických a optických kabelů.

Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelech musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Při překládce je nutná spolupráce s ČD Telematikou. Nová definitivní trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih plánů.

Pokud by byla nová trasa umístěna mimo pozemky v majetku SŽDC s. o., je nutné vyřešit věcné břemeno včetně zápisu do katastru nemovitostí. (Ohledně této smlouvy je nutno kontaktovat slečnu Jitku Adámkovou, mail: [jitka.adamkova@tude.cz](mailto:jitka.adamkova@tude.cz), tel: 972 341 043).

Při poškození nebo zcizení kabelu během stavby budou veškeré náklady na opravu vymáhány po zhotoviteli přeložky.

Je třeba respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC.

Požadujeme předložit dokumentaci v dalším stupni k odsouhlasení SŽDC s. o., TÚDC a na ČD Telematiku a. s.

Při splnění podmínek s předloženou dokumentací souhlasíme.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

Ing. Vladimír Říha  
Vedoucí úseku automatizační  
a telekomunikační techniky

10.2.2016  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(56)

Není v rozporu s PD.

Zaznamenal: Ing. Roháč

**13) ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – s připomínkami obdržеныmi k 7.10.2016**



Pan  
Ing. Jaroslav Štros  
SŽDC s.o. Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Váš dopis zn. / ze dne	. 2016	Vyřizuje	Milan Vacek
Naše značka	Č.j. 12380/2016-O	Telefon	+420 724062783
Datum	16.9.2016	E-mail	milan.vacek@cdt.cz

**Věc: Vyjádření k přípravné dokumentaci**  
**Akce: Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka**

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 16.9.2018**

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

ČD-Telematika a.s. souhlasí s navrhovaným technickým řešením úprav sdělovacích metalických a optických kabelů. Nové kabelové trasy je nutné geodeticky zaměřit pro opravu kabelových knih plánů.

Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických a optických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

Před realizací přeložky je nutné uzavřít s majitelem kabelu „Smlouvu o vynucené přeložce“

Za TUDC Mgr. Jitka Adámková tel: tel: 972341043 jitka.adamkova@tudc.cz

**Další stupeň projektové dokumentace je nutné předložit majiteli kabelu SŽDC s.o. TUDC Praha a ČD-Telematika a.s. k odsouhlasení. Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD a.s. nebo SŽDC s.o. !!!**

  
ČD-Telematika a.s.  
Úsek INEP a otbor SKS  
Peč. adresa: Pernerova 2819/2a, Praha 3  
IČ: 251459445, Tel.: +420 672 325 565  
Vedoucí skupiny: Miroslav Novák 51

Toto vyjádření nelze použít k DUR, DSP

**Není v rozporu s PD.**

**Zaznamenal: Ing. Roháč**